



« Revoir les copains, c'est formidable! C'est des souvenirs... C'était une bonne époque! »

Yves Michel, 83 ans, ancien de Vendevre

SAINT-PIERRE

© COLLECTION MUSÉE DU TALOU

# MON QUARTIER

18  
04/2013

**L'usine Vendevre de Dieppe était spécialisée dans la fabrication de moteurs, notamment diesels, pour tracteurs.**

Elle était équipée d'un bureau d'études, d'une chaîne de montage (voir ci-dessus), mais aussi d'une fonderie et d'un vaste atelier d'usinage.

**L'EXPOSITION PHOTO SUR VENDEVRE SERA VISIBLE AU SERVICE COMMUNICATION, 24 RUE DES MAILLOTS, DU 15 AVRIL AU 10 MAI.**

## Mémoire industrielle

# Vendevre tracte l'histoire du quartier Saint-Pierre

Les tracteurs et les anciens de "Vendevre et Allis-Chalmers" se rassembleront les 13 et 14 avril.

« *Ceux qui veulent voir Vendevre tel que c'était, c'est les 13 et 14 avril. Point!* » David Raillot insiste sur le caractère unique et inédit de l'événement, qui est co-organisé par l'Amicale Vendevre et le Musée des arts et traditions populaires du Talou et soutenu par le Fonds de participation des habitants. « *Les collectionneurs de l'Amicale Vendevre voulaient tenir leur assemblée générale à Dieppe et j'ai sauté sur l'occasion pour organiser une expo de tracteurs et réunir les anciens de l'usine!* », précise le président du Musée du Talou.

Au cours du week-end, entre 50 et 100 machines des marques Vendevre et Allis-Chalmers seront rassemblées sur le parc d'activités du Talou, sur le site même de l'ex-usine Vendevre. Une exposition photographique sur la marque Vendevre, qui deviendra en 1961 Allis-Chalmers avant de disparaître progressivement dans les années 1980, sera également visible. Elle permettra aussi de découvrir l'histoire – méconnue – de l'usine, qui était la plus grosse entreprise de la cité Anglo dans les années 1950 et 1960.

## Vendeuvre: une vie, des mémoires

La réunion des ex-Vendeuvre sera, elle, empreinte d'émotion et de mémoire. Comme pour René Bonvalet, doyen des anciens qui, quelque temps avant le rassemblement, a refoulé pour la première fois la "ruette aux cailloux", soit l'ancien chemin Saint-Pierre devenu aujourd'hui rue de Stalingrad. « Je suis un peu déboussolé, c'est la première fois depuis 1971 que je remets les pieds ici... » L'homme de quatre-vingt-huit ans est entré chez Vendeuvre en 1940, après avoir obtenu son CAP à l'Émulation dieppoise. Il aura fait son chemin au sein de l'entreprise démarrant en tant qu'ajusteur pour finir sa carrière en qualité de chef de service "usinage". « Ma vie de travail, c'était Vendeuvre. »

### Les beaux jours...

Au-delà des parcours professionnels, Vendeuvre, c'était aussi une entreprise avec une vie sociale forte. « Chaque année, il y avait un arbre de Noël pour les enfants, se remémore Liliane Lefrançois, employée de 1955 à 1971. On jouait des petites saynètes. » La solidarité n'était pas un vain mot. « Un ouvrier qui avait le moindre souci, il était soutenu et dépanné! », ajoute l'ancienne secrétaire. Pour Jean Mallet, qui y a travaillé de 1957 à 1972, « Vendeuvre, c'était une famille. »

L'usine dieppoise, qui fabriquait des moteurs

puis, sous Allis-Chalmers, des niveleuses et groupes électrogènes, a compté jusqu'à 832 ouvriers en 1957. À son apogée, la "boîte" était une importante source d'offres d'emploi. « Au bureau de la réception, il y avait une petite ardoise où il était écrit "on embauche"! », raconte Liliane Lefrançois. De plus, les rémunérations allaient de pair avec la renommée de l'entreprise. « Quand tu disais "je suis à Vendeuvre", on te répondait "tu en as de la chance"! », se souvient Georges Patinaux, ex-dessinateur au bureau d'études de 1959 à 1977.

### ...puis des nuages noirs

Pour la plupart des anciens, le rachat de Vendeuvre par les Américains d'Allis-Chalmers en 1961 a marqué le début de la fin. Un déclin inéluctable jusqu'à l'annonce de la fermeture de l'usine, en 1981. Yves Michel, 38 ans de carrière chez Vendeuvre, a vécu cette fermeture. « Quand on voyait les collègues qui s'en allaient, ça nous faisait du mal et il y en a qui ont eu du mal à retrouver du travail... » Tous ces anciens de Vendeuvre s'enthousiasment d'avance de se retrouver. « C'est une bonne initiative. On s'est un peu perdus de vue, ça va être intéressant », confirme Georges Patinaux. Et Jean Mallet de renchérir: « c'est très émouvant de revenir dans des lieux où on a passé une partie de notre jeunesse... »

**Pierre Leduc**



## Vendeuvre en quelques dates

- 1837** : naissance de l'usine à Vendeuvre (Aube)
- 1919** : construction de l'usine Vendeuvre à Dieppe
- 1940** : l'aviation anglaise bombarde l'usine
- 1949** : fin de la reconstruction de l'usine
- 1961** : rachat par la firme américaine Allis-Chalmers
- 1967** : premiers licenciements
- 1981** : annonce de la fermeture de l'usine
- 1982** : l'usine ne compte plus que 15 employés
- Décembre 1991** : fermeture définitive

## Programme des 13 et 14 avril

- > Exposition de machines agricoles, de tracteurs, de moteurs et démonstration de matériels
- > Présentation des industries "moteur" dieppoises actuelles avec Scopehm, Alpine, Dieppe Méca Énergies et Biocar
- > Stand de librairie et d'ouvrages anciens
- > Vente de pièces de tracteurs, tracteurs miniatures, affiches, plaques émaillées...
- > Marché fermier de produits locaux
- > Buvette et petite restauration sur place

**ENTRÉE LIBRE DE 10H À 18H Z.I. DU PARC DU TALOU.**

🕒 **L'esprit du rassemblement Vendeuvre est d'honorer le savoir-faire humain** en faisant découvrir le travail des anciens. Comme Georges Patinaux, Liliane Lefrançois et René Bonvalet, une centaine d'ex-employés se retrouveront sur l'ancien site de l'usine, au Talou.

